

Návod k použití !

Bezpodmínečně před uvedením do provozu Street-Kart.

Vážení nadšenci motorových sportů,

Gratulujeme Vám k získání STREET – KART F-100 s povolením na silnice.

Prosím přečtěte si pozorně návod před prvním použitím, abyste si své nové vozidlo mohli co nejdéle užít.

S-KART 100 se jedná o motorku s možností ovládnutí na veřejných silnicích. Tento přístroj je přestavěn téměř identicky jako jsou ty, které můžete vidět na závodních dráhách. Proto musí být stejně po každém užití udržován a zkontrolován. Prosím neshledávejte tuto motorku jako osobní vozidlo, které se musí 1x za rok prohlédnout a občas dolít vodu a zkontrolovat tlak v pneumatikách.

Šrouby a matky:

Na základě konstrukce (tuhá náprava, žádné pérování) je motorka jedinečná co se týče jízdních vlastností (obzvláště dobrá stabilita vozidla na vozovce, možná vyšší rychlost v zatáčkách), je ale také zároveň vystavena obrovskému tlaku a vibracím.

Prosím zkontrolujte pro své bezpečí šrouby a matky sedadla před i po každé jízdě. Zkontrolujte obzvláště pneumatiky, pedál brzdy a plynu, brzdové zařízení (lanka a rozdělovač), volant, spojovací tyč řízení, zadní osu atd.

Protože se můžete účastnit s touto motorkou běžného silničního provozu, je kontrola šroubů a matek obzvláště důležitá, neboť jste vystaveni nebezpečí protisměrnému provozu a nejsou k dispozici žádné ochranné zóny.

Olej:

Prosím dbejte následujících pokynů, aby váš motor měl stále dobrou výkonnost. Jedná se o 2-taktový motor s odděleným směřováním. Olej, který se do motoru automaticky směšuje z nádrže na olej, je obzvláště důležitý, aby se předešlo těžkým škodám na motoru díky nedostatečnému mazání. **Dbejte proto na dostatečný stav oleje.** Stav oleje nesmí nikdy klesnout pod jednu třetinu maximálního obsahu nádrže, protože pak nebude dostatečně mazán motor a následky nepodléhají záruce. Při menším množství než 1/3 nádrže nedostane již motor např. při zrychlení dostatek oleje. Označení na nádrži je absolutní minimum !

Zajetí motoru:

Prosím dbejte na to, že musíte nejdříve 2-taktový motor zajet, abyste dosáhli maximálního výkonu a dlouhé životnosti vaší motorky. Při náležitém způsobu zajetí můžete zvýšit maximální rychlost až na 10% přes hodnotu, která je uvedena v průkazu o technickém stavu vozidla (dle váhy řidiče). **Jedte prosím prvních 1 000 km jen s 80% rychlosti a nedávejte plný plyn.** Vyvarujete se mimochodem dlouhým jízdám se stejnou rychlostí.

Zvláštní předpisy k jízdě na nerovném povrchu:

Prosím dbejte následujících důležitých pokynů, abyste neohrozily záruku:

Tato motorka je považována za speciální motoristické vozidlo díky tuhé nápravě a neexistujícímu pérování pneumatik. Tato konstrukce je sestavena a vhodná na vozovky (preparované závodní dráhy, popř. dokonalé silnice). Není vhodná k přejíždění ve vysokých rychlostí přes víko kanálu, výmoly, koleje nebo jiné nerovnosti s nepřiměřenou rychlostí.

Jezděte přes nerovnosti vždy jen krokem (např. železniční koleje).

Při nedodržení tohoto pokynu mohou vyvstat obrovské vibrace popř. otřesy, které mohou motorku poškodit, což může ovlivnit pojízdnost (např. zlomení rámu, osy atd.).

Škody, které vznikly nedodržením těchto pokynů, nepodléhají záruce. Taková škoda by byla např. zlomení výfukového svárového švu. Na základě vlastní váhy můžete výfuk při nepřiměřeném způsobu jízdy na místech švu prasknout i přes pevné spojení rámu a motoru, a správně svařeného průmyslového švu. Takový zlom nevznikne na rovné silnici (např. závodní dráze nebo dobré silnici I. Třídy) a při dodržování stylu jízdy řidiče. Prosím, pokud vznikne eventuelně takový zlom na výfuku nebo rámu jako výsledek nepřiměřené jízdy, upravte to dle vašich místních událostí.

Používejte pouze známé hlavní cesty, jejichž kvalitu znáte.

!!! POZOR !!!

Při nepřiměřeném manipulování s tímto vozidlem může dojít ke zvýšenému ohrožení života !

- **Používejte VŽDY vhodné ochranné oblečení, pevnou obuv a ochrannou přilbu !**
- **Dbejte na to, aby vám nepřekážely vlající věci (šála, dlouhé vlasy atd.)**
- **Nikdy nejed'te pod vlivem alkoholu nebo drog. ŽIVOTU NEBEZPEČNÉ !**

Jezděte s tímto vozidlem jen...

- ... po zaškolení odborníkem**
- ... s obranným způsobem jízdy v dopravě**
- ... dle vašich odpovídajících schopností**
- ... přiměřenou rychlostí do zatáček**
- ... na rovných vozovkách**
- ... s oběma rukama na volantu**
- ... se zvýšenou opatrností na mokré vozovce**

PŘED POUŽITÍM SI PŘEČTĚTE POZORNĚ NÁVOD K POUŽITÍ A DBEJTE POKYŇŮ !

!!! POZOR !!!

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ ŘADÍCÍ PÁKY

Při nedodržení mohou vzniknout velké škody na převodovce.

Řadící páka může být použita za klidu vozidla a chodu naprázdno.

NIKDY neřadit při zvýšených otáčkách, jinak hrozí škody na převodovce !

F – pohyb dopředu

N – volnoběh

R – pohyb dozadu

Nikdy neřadit během jízdy ani do pozice „N“ !